

BULLETIN INSCRIPTION

HISTORIC DAYS, 7 ET 8 JUIN 2025 ROULAGE DE VEHICULES HISTORIQUES SPORTIFS ET DE COMPETITION CIRCUIT DE VENDEE (85 Fontenay-le-comte)

- L'inscription est obligatoire, et doit être faite au plus tard avant le **17 mai 2025**
- L'inscription se fait sur dossier et l'organisation se réserve le droit de vous retenir ou non
- L'inscription se fait uniquement en envoyant le dossier par e-mail à gtexpo85@gmail.com
- une inscription = 1 véhicule et 1 ou 2 pilotes

(pour des inscriptions avec plusieurs véhicules et un seul pilote, contactez nous)

DOSSIER VEHICULE :

Marque			année		
Modèle			modèle réplique		
Motorisation			année réplique		
Type véhicule	Tourisme homologué route	<input type="checkbox"/>	Semi compétition	<input type="checkbox"/>	Compétition
Historique, caractéristiques, anecdotes, ... :					
Compagnie d'assurance			N° d'assurance		
Type roulage (cochez la case)	normal	<input type="checkbox"/>	compétition	<input type="checkbox"/>	

!!! Merci de joindre impérativement des photos de votre voiture par mail !!!

- $\frac{3}{4}$ avant
- $\frac{3}{4}$ arrière
- Compartiment moteur
- intérieur

DOSSIER PILOTE(s) :

PILOTE 1 (principal)			PILOTE 2	
Nom			Nom	
Prénom			Prénom	
Date naissance			Date naissance	
N° permis de conduire			N° permis de conduire	
Adresse postale			Adresse postale	
Code postal ville			Code postal ville	
téléphone			téléphone	

INSTALLATION DES VEHICULES SUR LE PADDOCK :

- Les plateaux LEMANS et MONOPLACES bénéficieront de barnums couverts installés par l'organisation
- Les autres plateaux pourront amener leur propre équipement

VEHICULES COMPLEMENTAIRE (assistance, transport, logement, ...): Indiquez le nombre

A- sera stationné sur le paddock

Véhicule d'assistance	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-----------------------	--------------------------	--------------------------

Pour des raisons de place, nous ne pourrons peut-être pas donner une place pour un véhicule d'assistance sur le paddock à tout le monde, aussi veuillez justifier votre demande ci-après :

.....

B- sera stationné à l'extérieur du paddock :

Véhicule tracteur (voiture, camionnette, dépanneuse, camion)		
remorque		
Camping car		
Emplacement pour tente		

COMPOSITION DU PACK PILOTE :

PRIX : **350€** comprenant :

- 2 jours de roulage comprenant 8 roulages de 15min
- 2 bracelets pilote (permettant l'accès à la manifestation et à la piste)
- **RC circuit** incluse d'office
- Accès à 1 session de 10min de kart indoor pour le "challenge des pilotes"
- Accès espaces campings car
- Accès espace stockage véhicules tracteurs, remorques, etc..
- Accès sanitaires (wc et douches), réservés aux pilotes
- 2 plateaux repas à utiliser les, samedi et dimanche midi, uniquement

Plateaux repas supplémentaire : **10,50 € x =**

Bracelet accompagnant : **5 € x =**

VEHICULES ADMISSIBLES :

Manifestation ouverte à tous les possesseurs de véhicules historique Sportifs et de Compétition.

L'organisation se réserve le droit de refuser tout véhicule dont l'état ne correspondrait pas avec l'esprit de la manifestation.

COMPOSITION DES PLATEAUX DE ROULAGE.

Les plateaux de maximum 24 véhicules chacun, seront répartis dans les catégories suivantes :

- LE MANS (GT40, Cobras, protos, corvette, porsche vintage, etc...) un pilotage sportif ou compétition
- COBRA (que des Cobras) pilotage débutant ou amateur
- OLD et competition (50's a 80's)
- YOUNG (80's / 90's)
- MINIS vintages
- MONOPLACES

Plateaux susceptibles d'être aménagés en fonction des inscriptions

Il y aura environ 150 véhicules à se partager la piste.

Il pourra y avoir plusieurs plateaux de la même catégorie, composés en fonction de la vitesse de roulage choisie, dans la mesure du possible.

Je décharge l'organisateur GT-EXPO (SAS MTB) de toute responsabilité concernant la réparation de tout dommage ou préjudice que je pourrais subir, de quelque nature que ce soit, à quelque titre et pour quelque raison que ce soit, dans le cadre de ma participation au HISTORIC DAYS .

Déclare avoir pris connaissance du règlement ci-dessous et m'engage à m'y conformer, scrupuleusement sans réserve et d'en informer mes accompagnants

NOM :

DATE :

SIGNATURE :

REGLEMENT GENERAL

- 1. ORGANISATEUR**
- 2. NOM DE LA MANIFESTATION**
- 3. DATE DE MANIFESTATION**
- 4. LIEU DE MANIFESTATION**
- 5. TYPE DE MANIFESTATION**
- 6. INSCRIPTIONS :**
- 7. COMPOSITION DU PACK PILOTE**
- 8. VEHICULES ADMISSIBLES**
- 9. COMPOSITION DES PLATEAUX DE ROULAGE**
- 10. REGLEMENTATION (VEHICULE, PILOTE)**
- 11. ANNULATION**
- 12. INSTALLATION SUR SITE**
- 13. VEHICULE D'ASSISTANCE / REMORQUAGE**
- 14. ACCES PISTE**
- 15. RESPONSABILITE PILOTES ET PASSAGERS**
- 16. ASSURANCE ET RESPONSABILITE**
- 17. HEBERGEMENT**
- 18. RESTAURATION**

1. ORGANISATEUR : GT-EXPO

Sas MTB (Siren 485335624)

Spécialisée dans l'événementiel véhicules de collection

Assurance organisateur : ABEILLE

2. NOM DE LA MANIFESTATION : HISTORIC DAYS

3. DATE DE MANIFESTATION : 7 ET 8 JUIN 2025

Accès paddock dès le 6 juin

4. LIEU DE MANIFESTATION : CIRCUIT DE VENDEE (85 fontenay-le-comte)

5. TYPE DE MANIFESTATION :

ROULAGE DE VEHICULES HISTORIQUES SPORTIFS ET DE COMPETITION

- Roulage par tranches de 15min

Horaires de roulage :

- Samedi 9h-12h 13h30-17h30
- Dimanche 9h30-12h00 - 14h-17h30

Cette manifestation est une démonstration, pas une compétition

Chacun roule à sa vitesse et le respect des autres (lents ou rapides) doit prévaloir sur tout autre style de conduite

Les différentes démonstrations ne comportent pas d'épreuve chronométrée et ne donnent lieu à aucun classement.

Tout comportement dangereux, agressif, de type compétition ultime, mettant en danger les autres, sera immédiatement sanctionné par une éviction de la piste et de l'accès à celle-ci pour le reste du week-end

6. INSCRIPTIONS :

- L'inscription est obligatoire, et doit être faite au plus tard avant le **17 mai 2025**

- L'inscription se fait uniquement en envoyant un e-mail à gtexpo85@gmail.com

- une inscription = 1 pilote et 1 véhicule

(pour des inscriptions avec plusieurs véhicules et un seul pilote, contactez nous)

- Chaque participant, doit faire parvenir un dossier complet comprenant :

1. le formulaire d'inscription rempli et signé:
2. copie de la carte grise ou passeport technique
3. Pris connaissance et accepté le présent règlement

- Votre dossier sera alors étudié et validé ou mis sur liste d'attente *.

- Si votre inscription est validée, il vous sera demander de payer la totalité du montant de l'inscription

par virement à GT-EXPO. (les coordonnées bancaires vous seront transmises alors)

- lorsque votre virement aura été confirmé, votre inscription sera alors effective, et vous recevrez un e-mail de confirmation

- 1 mois , au plus tard avant l'événement, vous recevrez une enveloppe comportant tous les éléments nécessaire au déroulement de votre week-end

* Si vous n'avez pas été sélectionné, il vous est possible de postuler pour la liste d'attente et vous pourriez être choisi en cas de désistement.

7. COMPOSITION DU PACK PILOTE (AUTO OU MOTO)

- 1 accès véhicule au paddock (+ véhicule d'assistance si indispensable)
- 2 bracelets pilote (permettant l'accès à la manifestation et à la piste)
- 2 plateaux repas à utiliser les, samedi et dimanche midi
- **RC circuit** incluse d'office
- Accès à une session (10min) de kart électrique indoor pour le challenge des pilotes
- Accès espaces campings car
- Accès espace stockage véhicules tracteurs, remorques, etc..
- Accès sanitaires (wc et douches), réservés aux pilotes

Les organisateurs se réservent le droit de refuser un participant, sans avoir à se justifier.

Si vous n'avez pas été sélectionné, il vous est possible de postuler pour la liste d'attente et vous pourriez être choisi en cas de désistement.

Le jour de la manifestation, la participation pourra être refusée à toute voiture ne présentant pas les garanties suffisantes de sécurité ou ne correspondant pas au dossier envoyé.

Les véhicules non-inscrits ne pourront accéder ni au paddock, ni à la piste.

8. VEHICULES ADMISSIBLES :

Manifestation ouverte à tous les possesseurs de véhicules historique Sportifs et de Compétition avant 2000.

Les véhicules d'après 2000 pourront exceptionnellement être acceptés, si ce sont des modèles d'exception ou des répliques de modèles plus anciens (par ex, une réplique de COBRA datée de 2010, ayant un look type 1965)

L'organisation se réserve le droit de refuser tout véhicule dont l'état ne correspondrait pas avec l'esprit de la manifestation.

9. COMPOSITION DES PLATEAUX DE ROULAGE.

Les plateaux de maximum 24 véhicules chacun, seront répartis dans les catégories suivantes :

- **LE MANS** (cobras, GT40, cobra Daytona, protos, corvette, porsche vintage, etc...ayant un pilotage sportif ou compétition...)
- **OOCOBRA** (uniquement des cobras, GT40, cobra Daytona°) pilotage débutant ou amateur
- **OLD compétition** (voiture des années 50's a 80's, sportives préparées et/ou de compétition, avec un pilotage éclairés à expert)
- **YOUNG** (voiture préparés piste ou de compétition des 80's / 90's), tous type de roulage
- **SUPERCAR** (tout ce qui va vraiment très vite, et d'exception, des années 2000's a aujourd'hui)
- **MONOPLACES** (tous modèles à roues non couvertes)

Il y aura environ 150 véhicules à se partager la piste.

Il pourra y avoir plusieurs plateaux de la même catégorie, composés en fonction de la vitesse de roulage choisie, dans la mesure du possible.

Les séances de roulage par plateaux, auront une durée de 15 minutes.

Pendant ces roulages, le plateau suivant sera appelé en pré-grille et devra être mis en place avant la fin du roulage en cours. Si vous êtes en retard et n'avez pas pu intégrer la pré-grille, vous devrez attendre le roulage suivant de votre plateau.

Afin de pouvoir apprécier les séances de roulage sur la piste du circuit, les différents plateaux seront composés par l'organisation de manière homogène en fonction des types de véhicules participants à la manifestation. Les critères de sélection pour chaque plateau seront fonction des caractéristiques mentionnées dans le dossier véhicule et de vos intentions (roulage compétition, rapide ou normal). Chaque participant devra respecter son plateau et ne pas chercher à accéder à la piste dans le cadre d'un autre plateau sous peine d'exclusion.

10. REGLEMENTATION (VEHICULE, PILOTE) :

Les véhicules devront :

- être en parfait état de marche, de présentation et de sécurité.
- respecter la réglementation en vigueur
- avoir un crochet de remorquage avant et arrière
- Ceinture de sécurité (ou harnais) obligatoire pour tous (même pour les véhicules d'avant 1970)

CLASSIFICATION DES VEHICULES :

véhicules de série

- *Les véhicules régulièrement immatriculés disposant d'un contrôle technique en cours de validité*
- *Les véhicules équipés d'une armature de sécurité boulonnée possédant un maximum de 6 points d'ancrage*

véhicules de compétition.

- *Les véhicules disposant d'un passeport technique ou ayant eu un passeport technique délivré par une ASN*
 - *Les véhicules équipés d'une armature de sécurité à 6 points d'ancrage (ou plus) soudée à la caisse, ou possédant des points d'ancrage supérieurs sur les suspensions avant (dessin 253-5 annexe J de la FIA)*
- ➔ Si votre auto peut être considérée dans les deux catégories, c'est la position de **compétition** qui sera retenue

Pour un véhicule de série

Obligatoire :

- *Un casque homologué à minima à la norme CE (pilote et copilote)*
- *Le casque intégral avec visière est obligatoire s'il n'y a pas de pare-brise*
- *Vêtements (en coton si possible) couvrant tout le corps obligatoire : manches longues, pantalons, chaussures fermées adaptées*

Recommandé :

- *La cagoule et les sous-vêtements ignifugés.*
- *Une combinaison ignifugée homologuée conformément aux prescriptions mentionnées dans le livret technique FFSA en vigueur.*
- *Des gants ininflammables*
- *Le système RFT (avec casque et harnais adapté) est fortement recommandé pour un véhicule de série équipé d'une armature de sécurité boulonnée possédant un maximum de 6 points d'ancrage.*

Pour un véhicule de compétition:

Obligatoire :

- *Un casque homologué* conformément aux prescriptions mentionnées dans le livret technique FFSA. Le casque intégral avec visière est obligatoire s'il n'y a pas de parebrise totalement fermé.*
- *Système RFT** (système de Retenue Frontal de Tête) type 'Hans' ou autres homologués.*
- *Cagoule norme FIA* et sous-vêtements aux normes FIA* recommandés.*
- *Une combinaison ignifugée homologuée* conformément aux prescriptions mentionnées dans le livret technique FFSA.*
- *Des gants ininflammables.*

* ces équipements doivent être, de préférence, conformes à la norme en vigueur.

** le système RFT n'est pas obligatoire pour les véhicules historiques mentionnés ci-après :

- *Tous les véhicules (voitures T/CT et GT/GTS construites ou homologuées) avant la période I (1977)*
- *Toutes les voitures ouvertes (monoplaces et biplaces) construites avant la période IR (1977).*

Pour accéder à la piste :

- 2 personnes au maximum sont autorisées par voiture
- Le conducteur devra avoir son permis de conduire
- Le copilote devra avoir au minimum 16 ans
- Le véhicule devra avoir apposé les autocollants correspondants à sa catégorie de roulage sur le pare brise
- Roulage Drift interdit

11. ANNULATION :

Les frais d'engagement ne seront remboursés que sur circonstance majeure exceptionnelle (décès, invalidité majeure avec justificatif) et si l'annulation est signalée plus de 30 jours avant la manifestation.

12. INSTALLATION SUR SITE :

Les installations pourront se faire à compter du vendredi 6 juin, de 15h et jusqu'à 20 heures.

13. VEHICULES D'ASSISTANCE / REMORQUES :

Les véhicules d'assistance pourront accéder au parc assistance uniquement pour les véhicules de compétition, ils devront être mentionnés dans la demande d'inscription et dans la limite des places disponibles.

Les véhicules tracteurs (véhicules de tourisme, 4x4, utilitaires, camping-car, etc...) ainsi que les remorques devront impérativement être garés dans les emplacements prévus à cet effet. Ils ne pourront pas stationner dans les paddocks.

14. ACCES PISTE :

Chaque pilote doit avoir pris connaissance du briefing décrivant notamment la signification des drapeaux pouvant être agités par les commissaires de piste pendant les séances de roulage (cf. drapeaux principaux décrits dans le briefing).

Les voitures inscrites aux roulages auront accès à la piste en fonction de leur plateau. En dehors de ces séances de roulage, un emplacement au sein d'un des paddocks leur sera attribué par l'organisateur. Les participants devront se conformer aux instructions d'accès à la piste et regagner ce même emplacement après chaque séance de roulage. **Sur le paddock, la vitesse est limitée à 10 km/h.**

Les mises en pré-grille se feront dès le départ du plateau d'avant, soit environ 15 minutes avant l'heure de départ de chaque plateau.

Nous vous rappelons les règles qui s'appliquent sur circuit en cas de dommages aux véhicules : chacun est responsable de ses dégâts et ne peut rechercher en aucun cas la responsabilité d'un ou des autres participants, sauf en cas de faute grave avec intention de nuire.

15. RESPONSABILITE PILOTES ET PASSAGERS :

Chaque pilote ou passager qui accède à la piste, le fait sous sa seule responsabilité. Par leur inscription, les participants s'engagent, pour l'ensemble de l'équipage de leur véhicule, à avoir lu et accepté la décharge de responsabilité et à se conformer au règlement du HISTORIC DAYS et à dégager de toute responsabilité les organisateurs en cas de dommages corporels ou matériels, tant aux véhicules qu'aux glissières de sécurité.

16. ASSURANCE ET RESPONSABILITES :

Une **RC circuit, est incluse d'office dans le Pack pilote.**

si vous en avez déjà une, cela fera double emploi, et un remboursement de celle-ci n'est pas possible

Les participants attestent être assurés pour l'utilisation de leur véhicule notamment dans le cadre de cette manifestation et dégagent les organisateurs de toute responsabilité.

En conséquence, les participants seront seuls et directement responsables des dommages occasionnés et des réparations rendues nécessaires.

17. HEBERGEMENT :

- le camping (et camping-car) est interdit dans le paddock
- la ville de Fontenay-le-comte et ses alentours, dispose de nombreux Hôtels, gites ,chambres d'hôtes, etc...
- des emplacements pour camping car, sont disponibles dans l'enceinte du circuit et aux abords : merci de bien le préciser lors de votre demande d'inscription

Selon la formule consacrée, l'organisateur est déchargé de toute responsabilité pour les véhicules restés dans le paddock, mais.....Un gardiennage du site est assuré les nuits des 6 et 7 juin , donc vous pouvez laisser votre véhicule historique sur site du vendredi soir au dimanche fin d'après-midi sous votre entière responsabilité.

18. RESTAURATION :

- 2 plateaux repas sont inclus dans le pack Pilote.

Vous avez la possibilité de commander d'autres plateaux repas au tarif de 10,50€ chaque

- il y aura de la restauration et buvette, sur le site du circuit

Drapeaux de piste

Ouverture de la piste. Début des essais. Départ de la course



Signal d'arrêt en fin de course, d'essais ou de chronos



Présenté AGITE. Signal d'arrêt absolu. Les pilotes doivent rejoindre les stands à allure réduite. Tous dépassements sont interdits. Ce drapeau est en général délégué dans les postes commissaires. Il ne peut être présenté que sur ordre de la «D.C.»



Incident (Perte d'un élément mécanique ou de carrosserie, voiture en feu...) ne semblant pas être décelé par le pilote. Arrêt obligatoire au stand au prochain passage pour la voiture portant ce N°



Présenté FIXE Avertissement pour conduite non sportive pour la voiture portant ce N°



Présenté FIXE Signal d'arrêt pour la voiture portant ce N°

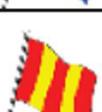


Présenté FIXE à une voiture sortant des stands

Présenté AGITE: 1-Durant les essais : Une voiture plus rapide s'apprête à vous doubler, cédez le passage de toute urgence.
2-Durant la course

Vous allez être doublé par une voiture ayant au moins un tour d'avance, laissez la

Présenté FIXE seulement après arrosage de la piste



Présenté AGITE Demande d'assistance médicale



Présenté AGITE

1-Un drapeau : Réduisez votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à modifier votre direction.



2-Deux drapeaux : Réduisez votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à modifier votre direction ou à vous arrêter. Un danger obstrue partiellement ou totalement la piste. NB: Ces drapeaux ne devraient être présentés par le même commissaire qu'au poste se trouvant immédiatement avant l'endroit dangereux

Présenté AGITE Tous les postes Commissaires signalent que la piste est «claire» pendant le tour de reconnaissance et le tour de formation Pas de présentation après un drapeau jaune sauf en endurance

