



# BULLETIN INSCRIPTION et REGLEMENT

HISTORIC DAYS 2 , 11 ET 12 JUILLET 2026

## ROULAGE DEMONSTRATION DE VEHICULES HISTORIQUES ET SPORTIFS CIRCUIT DE VENDEE (85200 Fontenay-le-comte)

- L'inscription est obligatoire, et doit être faite au plus tard avant le 10 juin 2026
- L'inscription se fait sur dossier et l'organisation se réserve le droit de vous retenir ou non
- L'inscription se fait uniquement en envoyant le dossier par e-mail à [gtxpo85@gmail.com](mailto:gtxpo85@gmail.com)
- une inscription = 1 véhicule et 1 ou 2 pilotes

### VEHICULES ADMISSIBLES :

Manifestation ouverte à tous les possesseurs de véhicules historique et sportifs

L'organisation se réserve le droit de refuser tout véhicule dont l'état ne correspondrait pas avec l'esprit de la manifestation.

### DOSSIER VEHICULE :

Marque			année		
Modèle			Motorisation		
Type véhicule	Carte grise	<input type="checkbox"/>	Passeport technique	<input type="checkbox"/>	autre <input type="checkbox"/>
arceau	2, 4 ou 6 points boulonnés	<input type="checkbox"/>	6 points ou plus soudés	<input type="checkbox"/>	Poids
Historique, caractéristiques, anecdotes, ... :					
Compagnie d'assurance			N° d'assurance		
Type roulage (cochez la case)			normal <input type="checkbox"/>	rapide <input type="checkbox"/>	
Plateau de roulage souhaité					

!!! La norme de bruit en vigueur au circuit de Fontenay-le-comte est de 95db .

Il y a une petite tolérance, mais si vous dépassiez de trop, vous risquez l'exclusion !!!

### COMPOSITION DES PLATEAUX DE ROULAGE.

Les plateaux de maximum 24 véhicules chacun, sauf les monoplaces qui seront 16 et seront répartis dans les catégories suivantes :

- 1- **LE MANS** : cobra, GT40, cobra Daytona, corvette, porsche, etc.. pilotage rapide
- 2 - **COBRA** : cobras, GT40, cobra Daytona ; pilotage débutant/amateur/averti
- 3 - **OLD** : années 50's à 80's, sportives
- 4 - **YOUNG** : années 80's à 2000's sportives
- 5 - **MINI** : toutes les versions et marques, route ou préparées piste
- 6 - **COMPET** : un mix de OLD et YOUNG, en roulage rapide
- 7 - **MONOPLACES** : toutes voitures à roues non couvertes et protos barquette

**!!! Merci de joindre impérativement des photos de votre voiture par mail !!!**

- $\frac{3}{4}$  avant
- $\frac{3}{4}$  arrière
- Compartiment moteur
- intérieur

### COMPOSITION DU PACK PILOTE :

- 1 accès véhicule aux roulages et au paddock pour un seul plateau
- 2 bracelets pilote (permettant l'accès à la manifestation et à la piste)
- **RC circuit** incluse d'office
- Accès espaces campings car et stockage véhicules tracteurs, remorques, etc..
- Accès sanitaires (wc et douches), réservés aux pilotes

**DOSSIER PILOTE(s) :**

Chaque pilote devra indiquer ses propres coordonnées

Il ne sera pas accepté d'inscription avec un e-mail ou numéro de tél commun à un team ou assoc.

PILOTE 1 (contact principal pour les communications)		PILOTE 2	
Nom		Nom	
Prénom		Prénom	
Date naissance		Date naissance	
N° permis de conduire		N° permis de conduire	
Adresse postale		Adresse postale	
Code postal ville		Code postal ville	
téléphone		téléphone	
e-mail		e-mail	

**VEHICULES COMPLEMENTAIRE (assistance, transport, logement, ...):** Indiquez le nombre et type

<b>stationné sur le paddock</b>	Nbre	type
Véhicule d'assistance (+ couchage éventuel)		
<b><i>Ne seront pas stationné sur le paddock</i></b>		
Véhicule tracteur (voiture, camionnette, dépanneuse, camion)		
remorque		
Camping car		
Emplacement pour tente		

**TARIFS :**

Parmi les 7 roulages du week-end, vous pouvez accepter de faire faire 4 baptêmes au public.

les premiers roulages du matin, samedi et dimanche, sont libres, plus un autre à votre convenance.

La tarification d'inscription est différente selon que vous souhaitez participer aux baptêmes ou non.

Merci de rayer l'option que vous ne choisissez par ou d'entourer celle que vous choisissez...

Je n'accepte pas de faire des baptêmes au public	<b>350€</b>
J'accepte de faire des baptêmes au public	<b>280€</b>

Dans tous les cas, vous payez **350€ à l'inscription** et après validation des 4 roulages de baptêmes, nous vous rembourserons sous 1 mois les 70€

Des bracelets accompagnants au tarif préférentiel de 7,50€ le week-end (au lieu de 15€) sont disponibles pour vos amis, familles , etc.... ils bénéficient des même accès et droits que les Pilotes, hormis celui de conduire le véhicule sur piste.

Bracelet accompagnant valable du vendredi après-midi au dimanche soir : <b>7,50 € x ..... =</b>
-------------------------------------------------------------------------------------------------

**Je décharge l'organisateur GT-EXPO (SAS MTB) de toute responsabilité concernant la réparation de tout dommage ou préjudice que je pourrais subir, de quelque nature que ce soit, à quelque titre et pour quelque raison que ce soit, dans le cadre de ma participation au HISTORIC DAYS 2 .**

**Déclare avoir pris connaissance du règlement ci-dessous et m'engage à m'y conformer, scrupuleusement sans réserve et d'en informer mes accompagnants**

NOM :

DATE :

SIGNATURE :

# **REGLEMENT GENERAL**

- 1. ORGANISATEUR**
- 2. NOM DE LA MANIFESTATION**
- 3. DATE DE MANIFESTATION**
- 4. LIEU DE MANIFESTATION**
- 5. TYPE DE MANIFESTATION**
- 6. INSCRIPTIONS :**
- 7. COMPOSITION DU PACK PILOTE**
- 8. VEHICULES ADMISSIBLES**
- 9. COMPOSITION DES PLATEAUX DE ROULAGE**
- 10. BAPTEMES DE PISTE (CO-PILOTE)**
- 11. REGLEMENTATION (VEHICULE, PILOTE)**
- 12. ANNULATION**
- 13. INSTALLATION SUR SITE**
- 14. VEHICULE D'ASSISTANCE / REMORQUAGE**
- 15. ACCES PISTE**
- 16. RESPONSABILITE PILOTES ET PASSAGERS**
- 17. ASSURANCE ET RESPONSABILITE**
- 19. HEBERGEMENT**
- 20. TARIFS**

**1. ORGANISATEUR : GT-EXPO**

Sas MTB ( Siren 485335624)

Spécialisée dans l'événementiel de véhicules de collection

Assurance organisateur : ABEILLE

**2. NOM DE LA MANIFESTATION : HISTORIC DAYS****3. DATE DE MANIFESTATION : 11 et 12 juillet 2026**

Accès paddock le vendredi 10 juillet à partir de 13h30

Départ impératif du paddock : dimanche 12 juillet avant 20h

**4. LIEU DE MANIFESTATION : CIRCUIT DE VENDEE (85 fontenay-le-comte)****5. TYPE DE MANIFESTATION :**

**ROULAGE DEMONSTRATION DE VEHICULES HISTORIQUES et SPORTIFS**

- Roulage par tranches d'environ 15min

**Horaires de roulage :**

- Samedi 9h-12h 13h30-17h30
- Dimanche 9h30-12h00 - 14h-17h30

***Cette manifestation est une démonstration, pas une compétition***

Chacun roule à sa vitesse et le respect des autres (lents ou rapides) doit prévaloir sur tout autre style de conduite

Les différentes démonstrations ne comportent pas d'épreuve chronométrée et ne donnent lieu à aucun classement.

Tout comportement dangereux, agressif, de type compétition ultime, mettant en danger les autres, sera immédiatement sanctionné par une éviction de la piste et de l'accès à celle-ci pour le reste du week-end

**6. INSCRIPTION :**

- L'inscription est obligatoire, et doit être faite au plus tard avant le 10 juin 2026

- aucune inscription sur place ne sera possible

- L'inscription se fait uniquement en téléchargeant le dossier d'inscription .pdf à cette adresse :

<http://www.gt-expo.com/index2.html>

- il est à remplir intégralement et avec toutes les informations demandées et nous le renvoyer par e-mail à :

[gexpo85@gmail.com](mailto:gexpo85@gmail.com)

- une inscription = 1 véhicule et 2 pilotes

- Chaque participant, doit faire parvenir un dossier complet comprenant :

1. le formulaire d'inscription et son règlement, rempli et signé:
2. photos correctes de son véhicule

- Si votre inscription est validée, il vous sera demander de payer la totalité du montant de l'inscription maxi 30 jours après réception de l'acceptation par mail

- lorsque votre virement aura été confirmé, votre inscription sera alors effective, et vous recevrez un e-mail de confirmation

- 1 mois , au plus tard avant l'événement, vous recevrez une enveloppe comportant tous les éléments nécessaire au déroulement de votre week-end

Ps : Comme toutes les manifestations suscitant de l'intérêt et ne disposant que de peu de places de roulage (24 par plateaux), nous aurons surely à faire des choix et feront peut-être des mécontents.

Soyez indulgents et compréhensifs, cela fait partie du problème "beaucoup de demandes et peu de places dispo."

Si vous n'avez pas été sélectionné, il vous est possible de postuler pour la liste d'attente et vous pourriez être choisi en cas de désistement.

## **7. COMPOSITION DU PACK PILOTE**

- 1 accès véhicule au paddock
- 1 accès véhicule d'assistance si indispensable
- 2 bracelets pilote (permettant l'accès à la manifestation et à la piste)
- **RC circuit** incluse d'office
- Accès espaces campings car
- Accès espace stockage véhicules tracteurs, remorques, etc..
- Accès sanitaires (wc et douches), réservés aux pilotes

Les organisateurs se réservent le droit de refuser un participant, sans avoir à se justifier.

Le jour de la manifestation, la participation pourra être refusée à toute voiture ne présentant pas les garanties suffisantes de sécurité ou ne correspondant pas au dossier envoyé.

Les véhicules non-inscrits ne pourront accéder ni au paddock, ni à la piste.

## **8. VEHICULES ADMISSIBLES :**

Manifestation ouverte à tous les possesseurs de véhicules historique et Sportifs

Les répliques de modèles plus anciens (par ex, une réplique de COBRA datée de 2010, ayant un look type 1965)

Nb : soignez la sécurité et la présentation de vos voitures

**L'organisation se réserve le droit de refuser tout véhicule dont l'état ne correspondrait pas avec l'esprit de la manifestation.**

## **9. COMPOSITION DES PLATEAUX DE ROULAGE.**

Les plateaux de maximum 24 véhicules chacun, sauf les monoplaces qui seront 16 et seront répartis dans les catégories suivantes :

- 1- LE MANS : cobra, GT40, cobra Daytona, corvette, porsche, etc.. pilotage rapide
- 2 - COBRA : cobras, GT40, cobra Daytona ; pilotage débutant/amateur
- 3 - OLD : années 50's a 80's, sportives
- 4 - YOUNG : années 80's à 2000's, sportives
- 5 - MINI : toutes les versions et marques, route ou préparées piste
- 6 - COMPET : un mix de OLD et YOUNG, en roulage rapide
- 7 - MONOPLACES : toutes voitures à roues non couvertes et protos barquette

Il y aura environ 160 véhicules à se partager la piste.

Les séances de roulage par plateaux, auront une durée d'environ 15 minutes.

Le briefing pilote est obligatoire.

Pendant ces roulages, les horaires précis vous seront communiqués : respectez les

Le principe est que pendant le roulage d'un plateau, le plateau suivant devra être présent en pré-grille et devra être mis en place avant la fin du roulage en cours. Si vous êtes en retard et n'avez pas pu intégrer la pré-grille, vous devrez attendre le roulage suivant de votre plateau.

Afin de pouvoir apprécier les séances de roulage sur la piste du circuit, les différents plateaux seront composés par l'organisation de manière homogène en fonction des types de véhicules participants à la manifestation. Les critères de sélection pour chaque plateau seront fonction des caractéristiques mentionnées dans le dossier véhicule et de vos intentions (roulage rapide ou normal). Chaque participant devra respecter son plateau et ne pas chercher à accéder à la piste dans le cadre d'un autre plateau sous peine d'exclusion.

Une parade/spectacle aura lieu le dimanche midi, tenez vous prêt...

## **10. DES BAPTEMES DE PISTES SERONT PROPOSES AU PUBLIC.**

Et c'est vous, les pilotes, qui serez mis à contribution, si vous le souhaitez bien sûr.

L'idée majeure est de faire participer le public et lui permettre de vivre un peu de ce que vous vivez en conduisant vos historiques sur piste, avec une immersion dans la vraie vie, ce qui les changera des écrans et pourrait peut-être faire naître des vocations et envie de rouler en vintage...

La tarification d'inscription est différente selon que vous souhaitez participer aux baptêmes ou non

➔ Voir tarifs section 20

Pour la gestion des baptêmes.... vous n'aurez rien à gérer...

hormis prévoir un siège et une ceinture/harnais, adapté à votre catégorie de véhicule (voir section11)

- les "co-pilotes d'une session", seront triés, choisis selon leur aptitudes physiques et adaptés aux véhicules dans lesquels ils iront.
  - ils seront équipés (casques, combi éventuelle, etc...), et installés dans vos voitures par une équipe de l'ACO (Automobile Club de l'Ouest, Le Mans).
- ➔ En résumé, vous vous présentez avant la pré- prégrille dans une des voies de chargement, l'ACO vous installe/sangle le co-pilote et après la session, vous passez par une des voies déchargement pour l'opération inverse.

## **11. REGLEMENTATION (VEHICULE, PILOTE) :**

*Les véhicules devront :*

- être en parfait état de marche, de présentation et de sécurité.
- respecter la réglementation en vigueur
- avoir un crochet de remorquage avant et arrière
- Ceinture de sécurité (ou harnais) obligatoire pour tous (même pour les véhicules d'avant 1970)

### **11A - CLASSIFICATION DES VEHICULES :**

véhicules de série

- Les véhicules régulièrement immatriculés disposant d'un contrôle technique en cours de validité
- Les véhicules équipés d'une armature de sécurité boulonnée possédant un maximum de 6 points d'ancrage

véhicules de compétition.

- Les véhicules disposant d'un passeport technique ou ayant eu un passeport technique
- Les véhicules équipés d'une armature de sécurité à 6 points d'ancrage (ou plus) soudée à la caisse, ou possédant des points d'ancrage supérieurs sur les suspensions avant (dessin 253-5 annexe J de la FIA)

➔ Si votre auto peut être considérée dans les deux catégories, c'est la position de **compétition** qui sera retenue

### **11B - EQUIPEMENT PILOTE :**

->Pour un véhicule de série

**Obligatoire :**

- Un casque homologué à minima à la norme CE (pilote et copilote)
- Le casque intégral avec visière est obligatoire s'il n'y a pas de pare-brise
- Vêtements couvrant tout le corps obligatoire (en coton si possible) obligatoire (manches longues, pantalons, chaussures fermées adaptées)

Recommandé :

- La cagoule et les sous-vêtements ignifugés.
- Une combinaison ignifugée homologuée conformément aux prescriptions mentionnées dans le livret technique FFSA en vigueur.
- Des gants ininflammables
- Le système RFT (avec casque et harnais adapté) est fortement recommandé pour un véhicule de série équipé d'une armature de sécurité boulonnée possédant un maximum de 6 points d'ancrage.

Pour un véhicule de compétition:

**Obligatoire :**

- Un casque homologué\* conformément aux prescriptions mentionnées dans le livret technique FFSA. Le casque intégral avec visière est obligatoire s'il n'y a pas de parebrise totalement fermé.
- Système RFT\*\* (système de Retenue Frontal de Tête) type 'Hans' ou autres homologués.
- Cagoule norme FIA\* et sous-vêtements aux normes FIA\* recommandés.
- Une combinaison ignifugée homologuée\* conformément aux prescriptions mentionnées dans le livret technique FFSA.
- Des gants ininflammables.

\* ces équipements doivent être, de préférence, conformes à la norme en vigueur.

\*\* le système RFT n'est pas obligatoire pour les véhicules historiques mentionnés ci-après :

- Tous les véhicules (voitures T/CT et GT/ GTS construites ou homologuées) avant la période I (1977)
- Toutes les voitures ouvertes (monoplaces et biplaces) construites avant la période IR (1977).

## **12. ANNULATION / REMBOURSEMENT :**

En cas d'annulation de votre part, les frais d'engagement seront remboursés suivant les conditions suivantes :

- Annulation demandée avant le 10 février : -> remboursement total
- Annulation demandée entre le 10 février et avant le 10 avril : -> remboursement à hauteur de 50%
- Annulation demandée après le 10 avril : -> aucun remboursement

## **13. INSTALLATION SUR SITE :**

Les installations pourront se faire à compter du vendredi 10 juillet de 14h et jusqu'à 20 heures.

Vous devrez impérativement avoir quitté le paddock, le dimanche 12 juillet avant 20h.

Un gardiennage de l'ensemble du site d'ucircuit ainsi que le contrôle des accès, est assuré, 24h/24, du vendredi 10 juillet à 12h au dimanche 12 juillet à 19h.

Concernant l'installation sur le site, on garde le même principe, à savoir que l'on essaye d'avoir un paddock organisé, rangé et qui a un peu de "gueule".

Le public ne vient pas voir une expo de camping-car ou fourgons regroupés sur un circuit !!!

mais plutôt pour vos voitures et ses pilotes... mettez les en valeur, mettez vous en valeur

- les plateaux LE MANS ET COBRA, seront logés sous barnum installés par l'organisation, côté droit des paddocks
- le plateau MONOPLACE sera regroupé autour des box d'accès prégrille avec vos propres barnums (en évitant la présence de camping-car ou autre véhicules inutiles) ; mettez en valeur vos voitures et vos stands
- les autres plateaux seront logés côté gauche, ( en évitant la présence de camping-car ou autre véhicules inutiles) ,encore une fois, mettez en valeur vos voitures et vos stands
- les plateaux, remorques et autres véhicules non indispensables seront stockés dans la partie "bâtiments" à l'entrée du circuit, et sur le parking karting ; les 2 zones sont gardiennées et non accessible au public.

L'espace camping-car sera exclusivement réservé aux pilotes (pas aux accompagnateurs) et ne disposera pas d'électricité, ni d'eau.

Emmenez de quoi stocker et évacuer (sacs poubelles) vos déchets, divers et variés. Les conteneurs présents sur le circuit sont en quantité limitée, qui ne peut pas être augmentée, ni vidés pendant la manifestation.

## **14. VEHICULES D'ASSISTANCE / REMORQUES :**

Les véhicules d'assistance pourront accéder au parc assistance si vraiment indispensable.

ils devront être mentionnés dans la demande d'inscription et dans la limite des places disponibles.

**Les véhicules tracteurs (véhicules de tourisme, 4x4, utilitaires, camping-car, etc...) ainsi que les remorques devront impérativement être garés dans les emplacements prévus à cet effet.** Ils ne pourront pas stationner dans les paddocks.

## **15. ACCES PISTE :**

- 2 personnes au maximum sont autorisées par voiture
- Le conducteur devra avoir son permis de conduire
- Le copilote devra avoir au minimum 16 ans
- Le véhicule devra avoir apposé l'autocollant correspondants à sa catégorie de roulage sur le pare brise
- Roulage Drift interdit

Chaque pilote doit avoir pris connaissance du briefing décrivant notamment la signification des drapeaux pouvant être agités par les commissaires de piste pendant les séances de roulage (cf. drapeaux principaux décrits dans le briefing).

Les voitures inscrites aux roulages auront accès à la piste en fonction de leur plateau. En dehors de ces séances de roulage, un emplacement au sein d'un des paddocks leur sera attribué par l'organisateur.

Les participants devront se conformer aux instructions d'accès à la piste et regagner ce même emplacement après chaque séance de roulage. **Sur le paddock, la vitesse est limitée à 10 km/h.**

Les mises en pré-grille se feront dès le départ du plateau d'avant, soit environ 15 minutes avant l'heure de départ de chaque plateau.

Nous vous rappelons les règles qui s'appliquent sur circuit (pendant le roulage ou sur paddock) **en cas de dommages aux véhicules : chacun est responsable de ses dégâts et ne peut rechercher en aucun cas la responsabilité d'un ou des autres participants, ni de l'organisateur.**

#### **16. RESPONSABILITE PILOTES ET PASSAGERS :**

Chaque pilote ou passager qui accède à la piste, le fait sous sa seule responsabilité. Par leur inscription, les participants s'engagent, pour l'ensemble de l'équipage de leur véhicule, à avoir lu et accepté la décharge de responsabilité et à se conformer au règlement du HISTORIC DAYS et à dégager de toute responsabilité les organisateurs en cas de dommages corporels ou matériels, tant aux véhicules qu'aux glissières de sécurité.

#### **17 ASSURANCE ET RESPONSABILITES :**

Une RC circuit, est incluse d'office dans le Pack pilote.

si vous en avez déjà une, cela fera double emploi, et un remboursement de celle-ci n'est pas possible

Les participants attestent être assurés pour l'utilisation de leur véhicule notamment dans le cadre de cette manifestation et dégagent les organisateurs de toute responsabilité.

En conséquence, les participants seront seuls et directement responsables des dommages occasionnés et des réparations rendues nécessaires.

#### **18. HEBERGEMENT :**

- L'espace camping-car sera exclusivement réservé aux pilotes et ne disposera pas d'électricité, ni d'eau
- Les espaces en herbes peuvent accueillir des tentes, en privilégiant une installation propre  
la ville de Fontenay-le-comte et ses alentours, dispose de nombreux Hôtels, gites ; chambres d'hôtes, etc...

Selon la formule consacrée, l'organisateur est déchargé de toute responsabilité pour les véhicules restés dans le paddock, mais.....Un gardiennage du site est assuré les nuits des 10 et 11 Juillet , donc vous pouvez laisser votre véhicule historique sur site du vendredi soir au dimanche fin d'après-midi (sous votre entière responsabilité).

#### **19. RESTAURATION :**

Vous gérerez vos repas.

Il y'aura de nombreux FOOD-TRUCK pour assurer la restauration de tous et un grand village exposants extérieur viendra compléter l'offre, situé autour du grand barnum central de l'espace repas.

Les barbecues a charbon/bois sont interdits sur l'ensemble du site du circuit (paddock, espace camping-car, et espace remorques)

#### **20. TARIFS :**

La tarification d'inscription est différente selon que vous souhaitez participer aux baptêmes ou non

**350€, pour la version SANS baptêmes**

**280€, si vous faites faire 4 baptêmes parmi les 7 roulages**

Dans tous les cas, vous payez 350€ à l'inscription et après validation des 4 roulages de baptêmes, nous vous rembourserons les 70€ sous 1 mois.

Le paiement est à effectuer uniquement par virement, sur le compte bancaire qui vous sera communiqué lors de votre acceptation.

Des entrées accompagnants au tarif préférentiel de 7,50€ pour le week-end sont disponibles pour les pilotes.

## **Drapeaux de piste**

Ouverture de la piste. Début des essais. Départ de la course



Signal d'arrêt en fin de course, d'essais ou de chronos



Présenté AGITE. Signal d'arrêt absolu Les pilotes doivent rejoindre les stands à allure réduite. Tous dépassements sont interdits. Ce drapeau est en général délégué dans les postes commissaires. Il ne peut être présenté que sur ordre de la «D.C.»



Incident (Perte d'un élément mécanique ou de carrosserie, voiture en feu...) ne semblant pas être décelé par le pilote. Arrêt obligatoire au stand au prochain passage pour la voiture portant ce N°



Présenté FIXE Avertissement pour conduite non sportive pour la voiture portant ce N°



Présenté FIXE Signal d'arrêt pour la voiture portant ce N°



Présenté FIXE à une voiture sortant des stands

Présenté AGITE: 1-Durant les essais : Une voiture plus rapide s'apprête à vous doubler, cédez le passage de toute urgence.  
2-Durant la course  
Vous allez être doublé par une voiture ayant au moins un tour d'avance, laissez la



Présenté FIXE seulement après arrosage de la piste

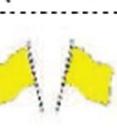


Présenté AGITE Demande d'assistance médicale



Présenté AGITE

1-Un drapeau : Réduisez votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à modifier votre direction.



2-Deux drapeaux : Réduisez votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à modifier votre direction ou à vous arrêter. Un danger obstrue partiellement ou totalement la piste. NB: Ces drapeaux ne devraient être présentés par le même commissaire qu'au poste se trouvant immédiatement avant l'endroit dangereux



Présenté AGITE Tous les postes Commissaires signalent que la piste est «claire» pendant le tour de reconnaissance et le tour de formation Pas de présentation après un drapeau jaune sauf en endurance